

貨櫃船公司因減併班船隻積極安排進廠維修 台船修船業務激增

ETtoday財經雲



▲在萬海新造船「萬春輪」上，可以看到長榮與陽明在台船進行維修保養的船隻。(圖/讀者提供)

記者張佩芬／台北報導

貨櫃船運市場船噸過剩，船公司因為採取減併班措施，船隻紛紛安排進廠保養維修，台船昨(29)日舉辦萬海航運「萬春輪」命名典禮，賓客意外拍到國內貨櫃三雄同時有船隻在台船建造或維修畫面，台船方面表示，去年下半年開始修船業務就明顯增加，讓公司增添不少額外的營收與獲利。

台船高階主管透露，修船是穩賺不賠的業務，獲利率至少在一成以上，1艘船進廠維修工期至少要三周，過去兩年多貨櫃船公司因為

生意太好，除非必要，船隻不安排進廠，去年下半年開始，貨櫃船運市場運價一路下修，貨量也明顯減少，船公司開始積極安排船隻進廠維修。



長榮海運去年 8 月至今，已經有 8 艘船在台船輪流進廠做保養與塢修，其中三分之二是原由台船建造的中小型貨櫃船，陽明海運也有船隻在台船維修，兩公司也都有後續維修業務與台船洽談中，預料也有部分船隻是安排在中國大陸做維修的。

